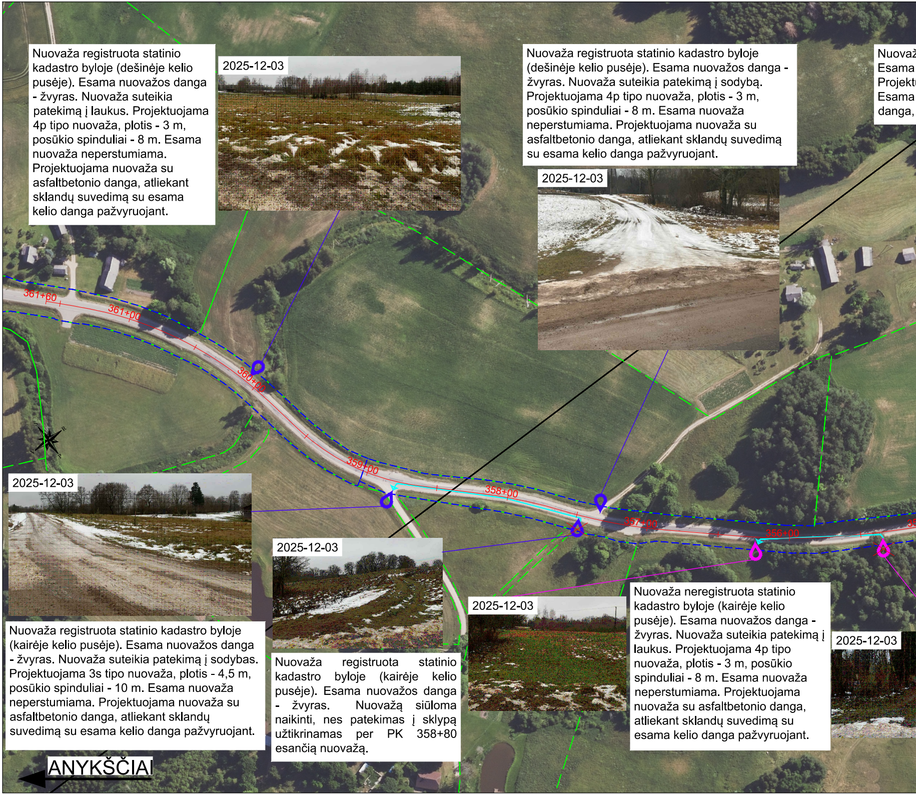


Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į laukus. Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posūkio spinduliai - 8 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.

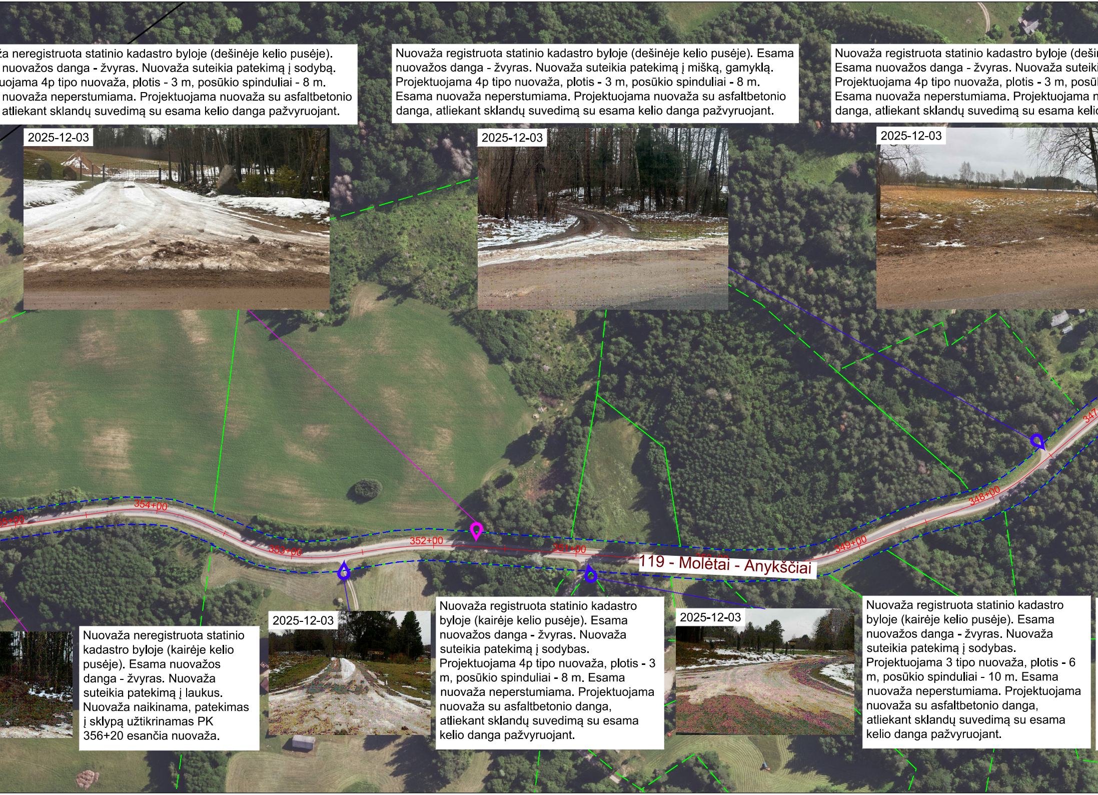
Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į sodybą. Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posūkio spinduliai - 8 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.

Nuovaž
Esama
Projekt
Esama
danga,

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į sodybas. Projektuojama 3s tipo nuovaža, plotis - 4,5 m, posūkio spinduliai - 10 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovažą siūloma naikinti, nes patekimas į sklypą užtikrinamas per PK 358+80 esančią nuovažą.

Nuovaža neregistruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į laukus. Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posūkio spinduliai - 8 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.



ža neregistruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje).
nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į sodybą.
uojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posūkio spinduliai - 8 m.
nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio
atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.

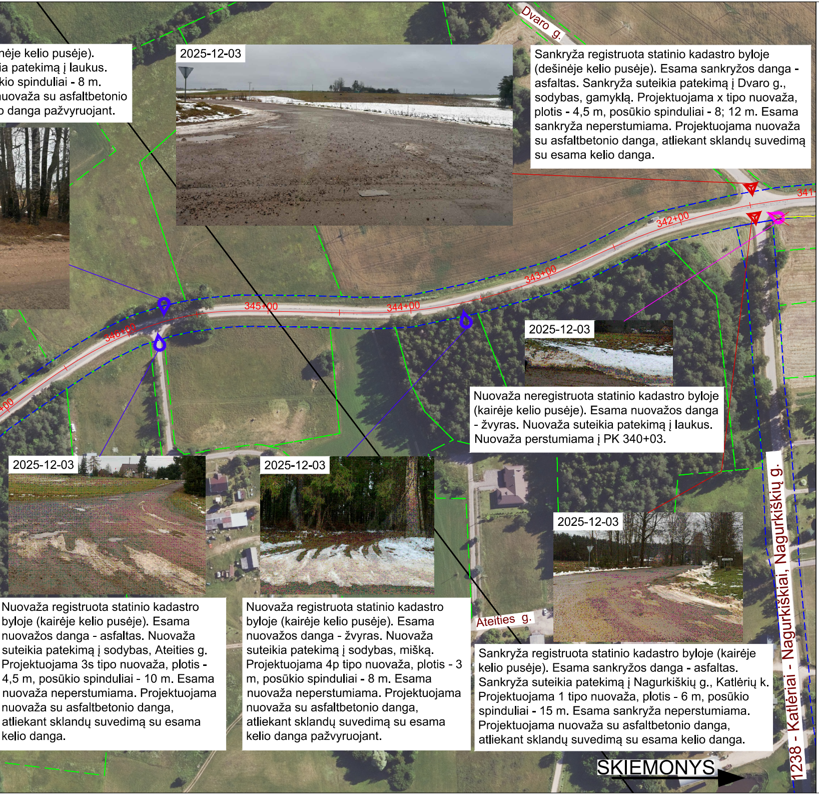
Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į mišką, gamyklą. Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posūkio spinduliai - 8 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (dešin
Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteik
Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posū
Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama n
danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio

Nuovaža neregistruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į laukus. Nuovaža naikinama, patekimas į sklypą užtikrinamas PK 356+20 esančia nuovaža.

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į sodybas. Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posūkio spinduliai - 8 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į sodybas. Projektuojama 3 tipo nuovaža, plotis - 6 m, posūkio spinduliai - 10 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.



nėje kelio pusėje).
ia patekimą į laukus.
kio spinduliai - 8 m.
uovaža su asfaltbetonio
o danga pažvyruojant.

2025-12-03

Sankryža registruota statinio kadastro byloje (dešinėje kelio pusėje). Esama sankryžos danga - asfaltas. Sankryža suteikia patekimą į Dvaro g., sodybas, gamyklą. Projektuojama x tipo nuovaža, plotis - 4,5 m, posūkio spinduliai - 8; 12 m. Esama sankryža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga.

2025-12-03

Nuovaža neregistruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į laukus. Nuovaža perstumiama į PK 340+03.

2025-12-03

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - asfaltas. Nuovaža suteikia patekimą į sodybas, Ateities g. Projektuojama 3s tipo nuovaža, plotis - 4,5 m, posūkio spinduliai - 10 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga.

2025-12-03

Nuovaža registruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama nuovažos danga - žvyras. Nuovaža suteikia patekimą į sodybas, mišką. Projektuojama 4p tipo nuovaža, plotis - 3 m, posūkio spinduliai - 8 m. Esama nuovaža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga pažvyruojant.

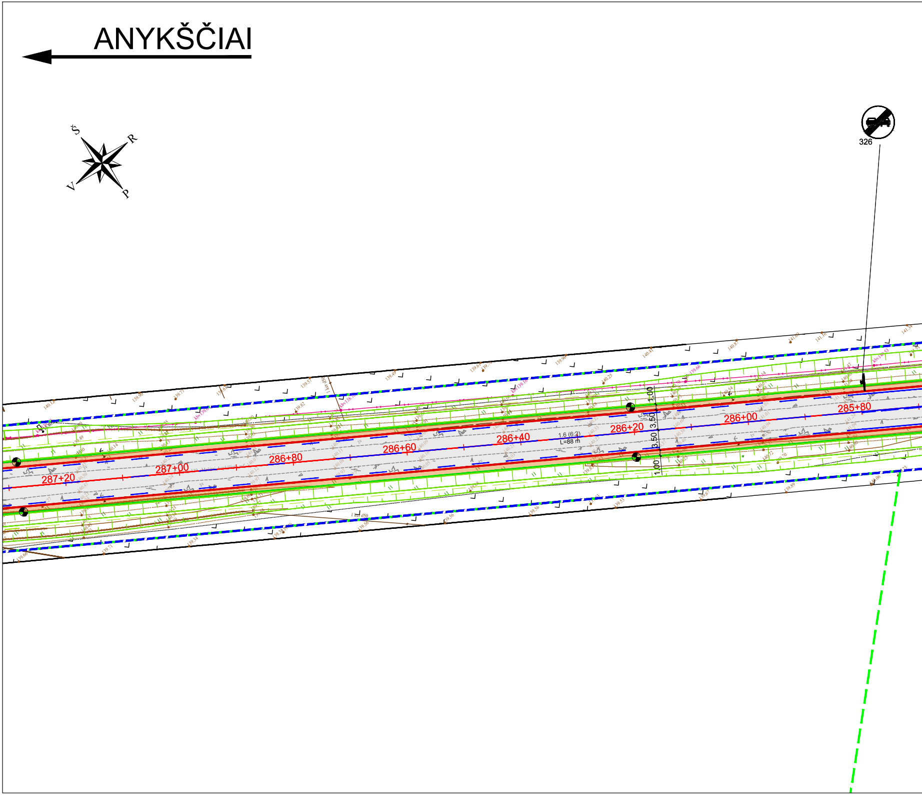
2025-12-03

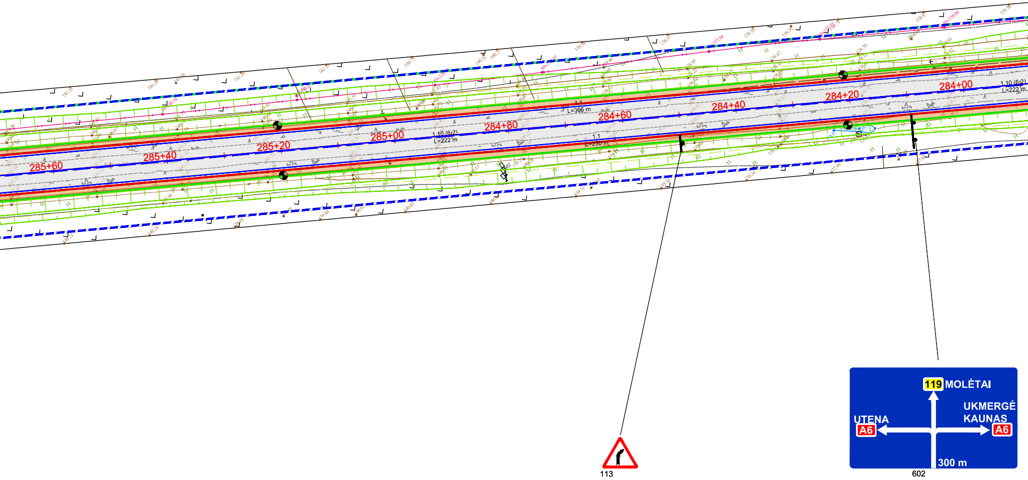
Sankryža registruota statinio kadastro byloje (kairėje kelio pusėje). Esama sankryžos danga - asfaltas. Sankryža suteikia patekimą į Nagurkiškių g., Katlėrių k. Projektuojama 1 tipo nuovaža, plotis - 6 m, posūkio spinduliai - 15 m. Esama sankryža neperstumiama. Projektuojama nuovaža su asfaltbetonio danga, atliekant sklandų suvedimą su esama kelio danga.

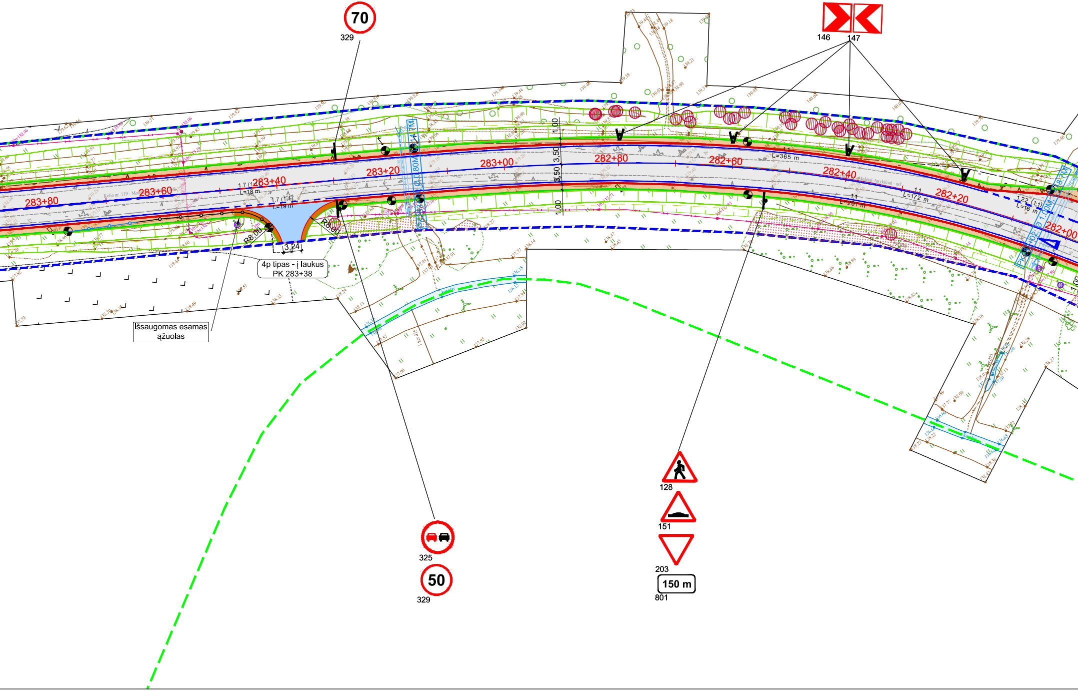
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

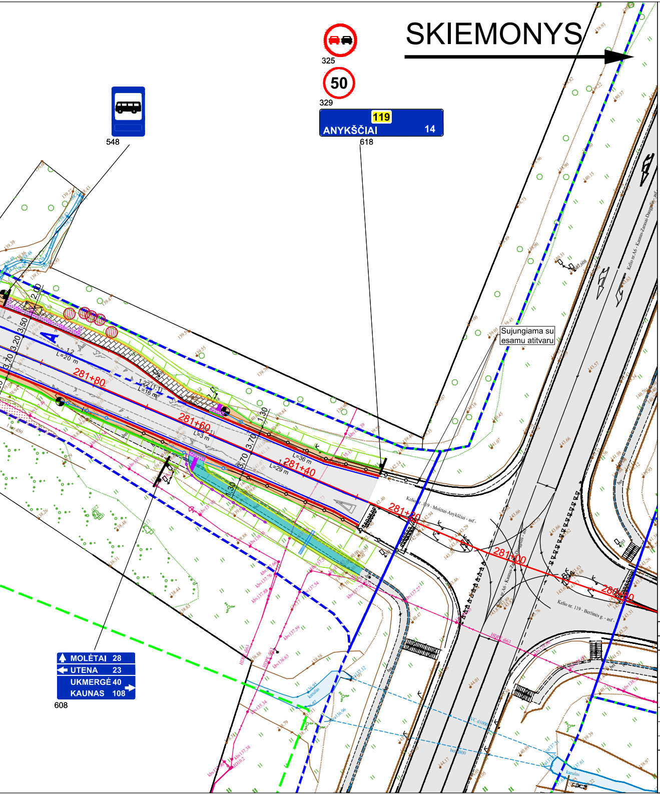
- kelio statinio riba;
- žemės sklypų riba;
- kadastro byloje registruota nuovaža;
- kadastro byloje neregistruota nuovaža;
- perstumiama nuovaža;
- kadastro byloje registruota sankryža;
- alternatyvus patekimas į sklypą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_01	4	4	0


ANYKŠČIAI
Š
R
V
P
326
285+80
286+00
286+20
286+40
286+60
286+80
287+00
287+20
1.6 (6:2)
L=88 m
1.00
3.50
3.50
1.00


285+60
285+40
285+20
285+00
284+80
284+60
284+40
284+20
284+00
1.1
L=366 m
1.10 (6/2)
L=222 m
1.1
L=230 m
1.10 (6/2)
L=222 m
119 MOLĖTAI
UKMERGĖ
KAUNAS
A6
UTENA
A6
300 m
113
602


70
329
146
147
283+80
283+60
283+40
283+20
283+00
282+80
282+60
282+40
282+20
282+00
1.00
3.50
3.50
1.00
L=18 m
L=19 m
L=365 m
L=172 m
L=201 m
L=16 m
R8.00
R8.00
3.24
4p tipas - į laukus
PK 283+38
Išsaugomas esamas
ąžuolas
325
50
329
128
151
203
150 m
801


SKIEMONYS
325
50
329
119
ANYKŠČIAI 14
618
548
Sujungiama su esamu atitvaru
MOLĖTAI 28
UTENA 23
UKMERGĖ 40
KAUNAS 108
608
281+80
281+60
281+40
281+20
281+00
280+80
L=20 m
L=16 m
L=3 m
L=36 m
L=29 m
Kelio nr. 119 - Molėtai-Anykščiai - asf.
Kelio nr. 119 - Beržinės g. - asf.
Kelio nr. A6 - Kaunas-Zarasai-Daugpilis - asf.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

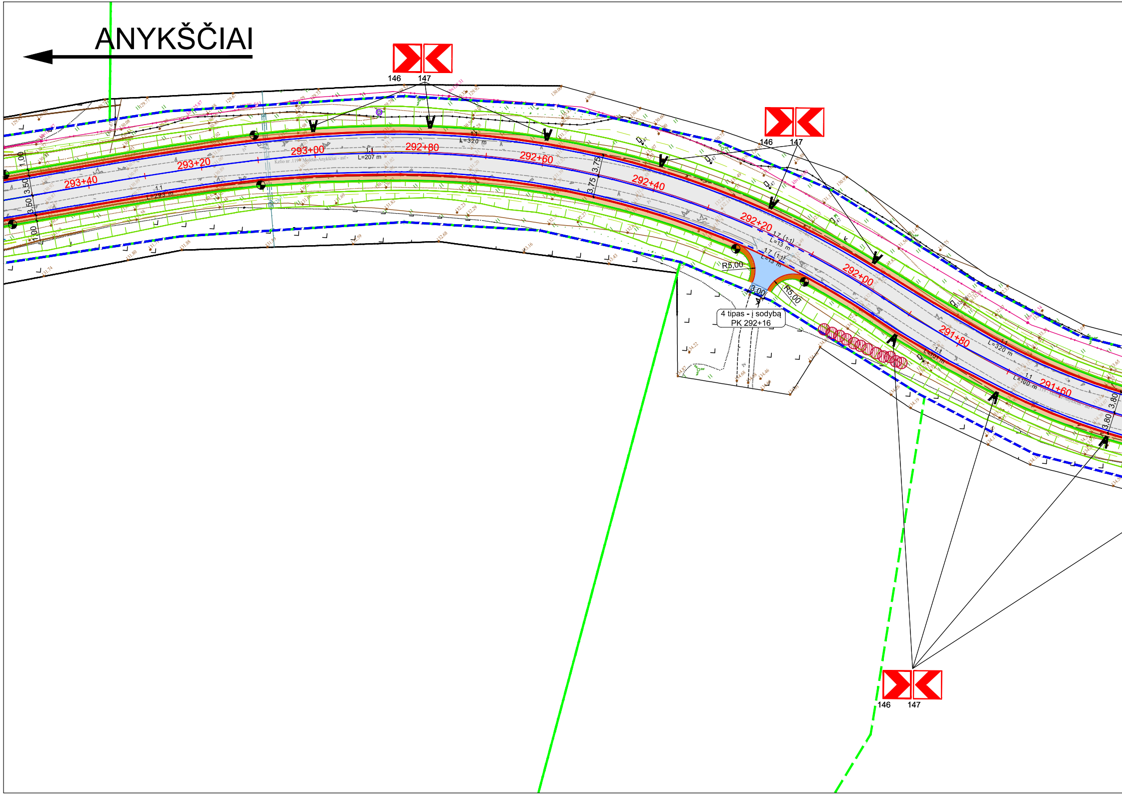
▬ ▬	- kadastrinių sklypų ribos
▬ ▬	- kelio sklypo riba
▬	- projektuojamo asfalto dangos kraštas
▬	- projektuojamo kelkraščio kraštas
▨	- projektuojama asfalto danga
▨	- projektuojami kelkraščiai
▨	- projektuojami šlaitai ir grioviai
🟩	- veja apželdinti plotai
▨	- projektuojama asfalto danga takuose ir šaligatviuose
▨	- projektuojama nuovažų asfalto dangos konstrukcija
▨	- projektuojamas nuovažų suvedimas su esamu paviršiumi
▨	- projektuojama betoninių trinkelių danga
▨	- sprendinių suvedimas
▨	- projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
▬	- projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
▬	- projektuojami betoniniai kelio bortai
▬	- projektuojamas bordiūras 0 cm virš proj. dangos
▬	- projektuojamas įvažiavimo bordiūras
▬	- projektuojami betoniniai vejos bortai
○─○─○	- projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
○─○─○	- projektuojami apsauginių kelio atitvarų PGK
○─○─○	- projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
●	- projektuojami signaliniai stulpeliai (A grupės)
─ ─ ─	- projektuojamas horizontalusis ženklinimas
▬	- projektuojamas vertikalusis ženklinimas (su atrama/ant apšvietimo atramos)
⊗ ○	- apšvietimo atramos
●	- kertami pavieniai medžiai
●	- šalinami krūmai
▨	- šalinami krūmynai
▬	- suoliukas ir šiukšlinė
☒ ☒	- keleivių laukimo paviljonai (su šoninėmis sienutėmis/be šoninių sienučių)

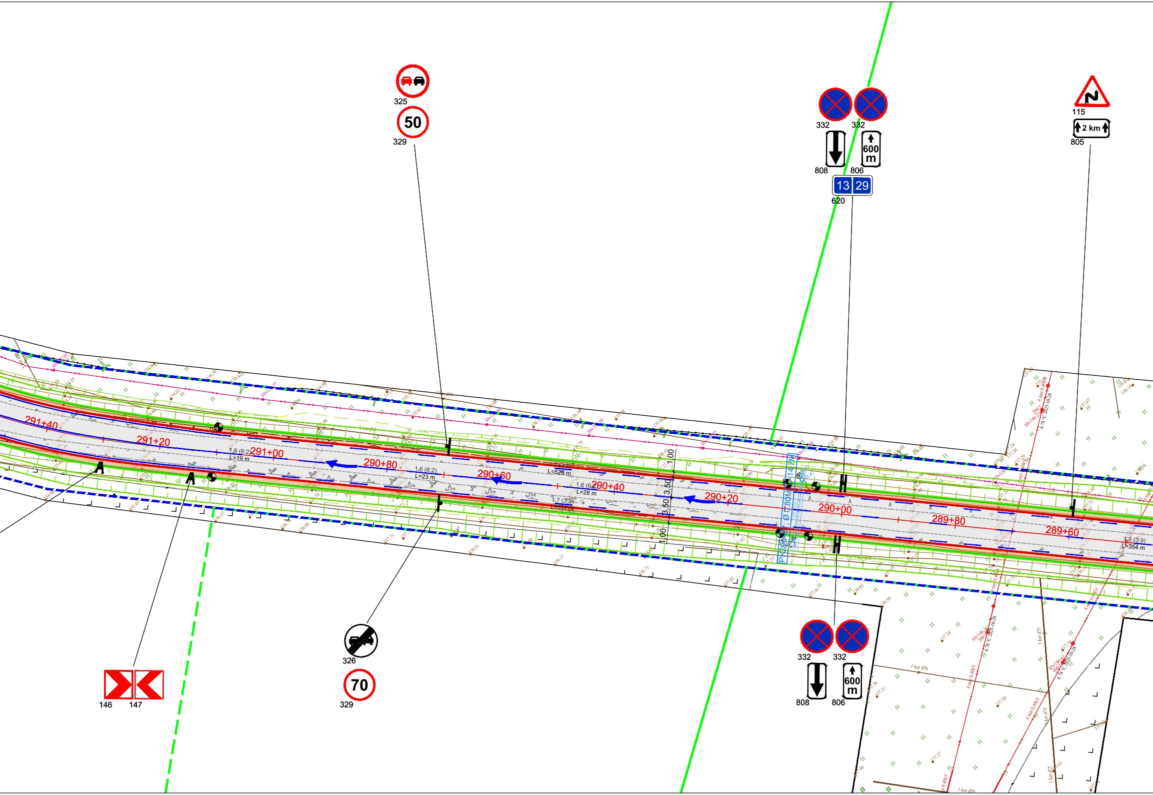
PASTABOS:

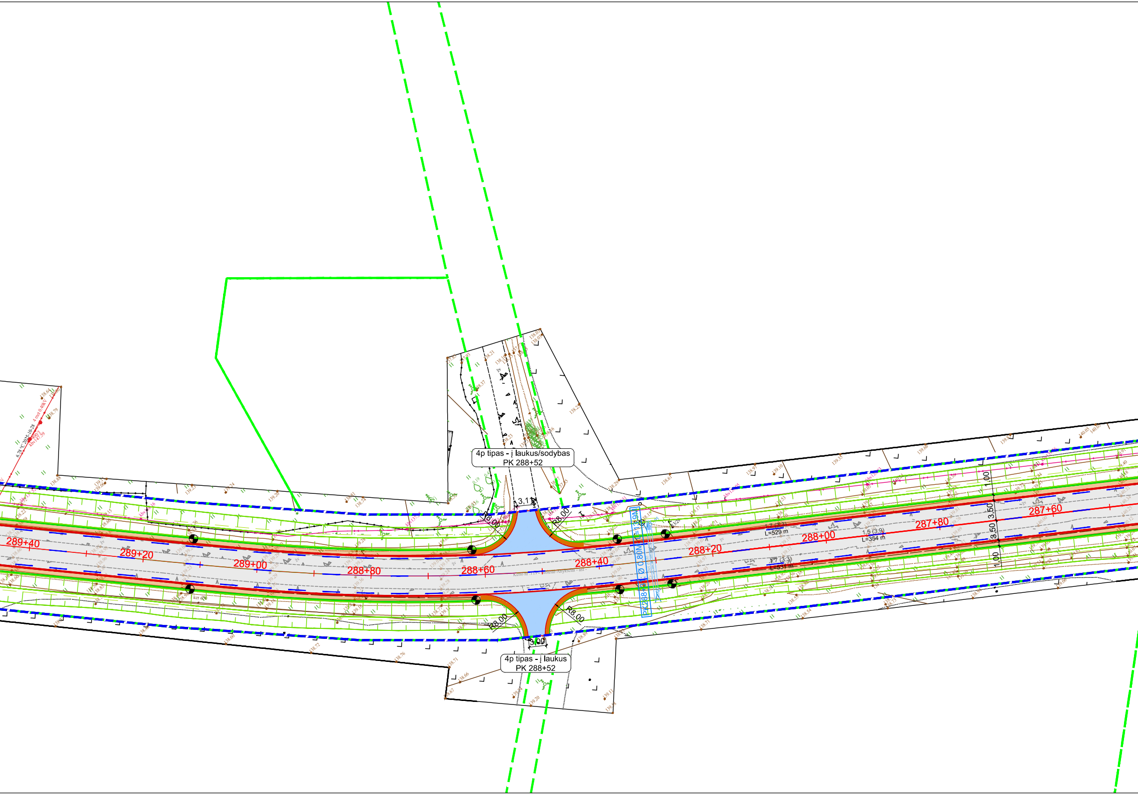
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai privalo būti saugomi, nebent projektiniuose sprendiniuose numatyta kitaip;
- Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų zonoje esamų inžinerinių tinklų altitudes ir padėtį;
- Sprendinių įgyvendinimui trukdantys želdiniai yra šalinami, tačiau statybos metu paaiškėjus, kad želdiniai netrukdo įgyvendinti sprendinių, jie išsaugomi;
- Nuovažos bei sankryžos su vietinės reikšmės keliais su žvyro danga turi būti suvedamos tolygiai su esamu dangos paviršiumi panaudojant žvyro dangą;
- Kelio ženklų skydai - užmiestyje skydai projektuojami 2 dydžio, išskyrus ženklą Nr. 413 - projektuojami 0 dydžio.

0	2026-04	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

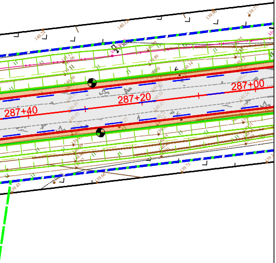
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 119 Molėtai-Anykščiai ruožo nuo 28,169 iki 36,056 km rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Via Lietuva“	Dokumento žymuo 22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_02	Lapas 1 Lapų 15


ANYKŠČIAI
146
147
293+40
293+20
293+00
292+80
292+60
292+40
292+20
292+00
291+80
291+60
L=320 m
L=207 m
L=293 m
L=161 m
L=100 m
1.1
1.7 (1:1)
L=13 m
3,75
3,75
3,50
1,00
1,00
3,80
3,80
R5,00
R5,00
3,00
4 tipas - į sodybą
PK 292+16


325
50
329
332
332
808
600 m
806
13 29
620
115
2 km
805
291+40
291+20
291+00
290+80
290+60
290+40
290+20
290+00
289+80
289+60
1.6 (6:2)
L=19 m
1.6 (6:2)
L=23 m
1.7 (3:1)
L=529 m
1.6 (6:2)
L=28 m
1.7 (3:1)
L=531 m
1.5 (3:9)
L=354 m
3.50
3.50
1.00
1.00
146
147
326
70
329
332
332
808
600 m
806


4p tipas - į laukus/sodybas
PK 288+52
3,11
R8,00
R8,00
PK288+31; Ø 0.80M; L=13.9M
289+40
289+20
289+00
288+80
288+60
288+40
288+20
288+00
287+80
287+60
1.7 (3:3)
L=529 m
1.5 (3:9)
L=354 m
1.7 (3:3)
L=531 m
1,00
3,50
3,50
1,00
R8,00
R8,00
3,00
4p tipas - į laukus
PK 288+52

SKIEMONYS



287+40
287+20
287+00

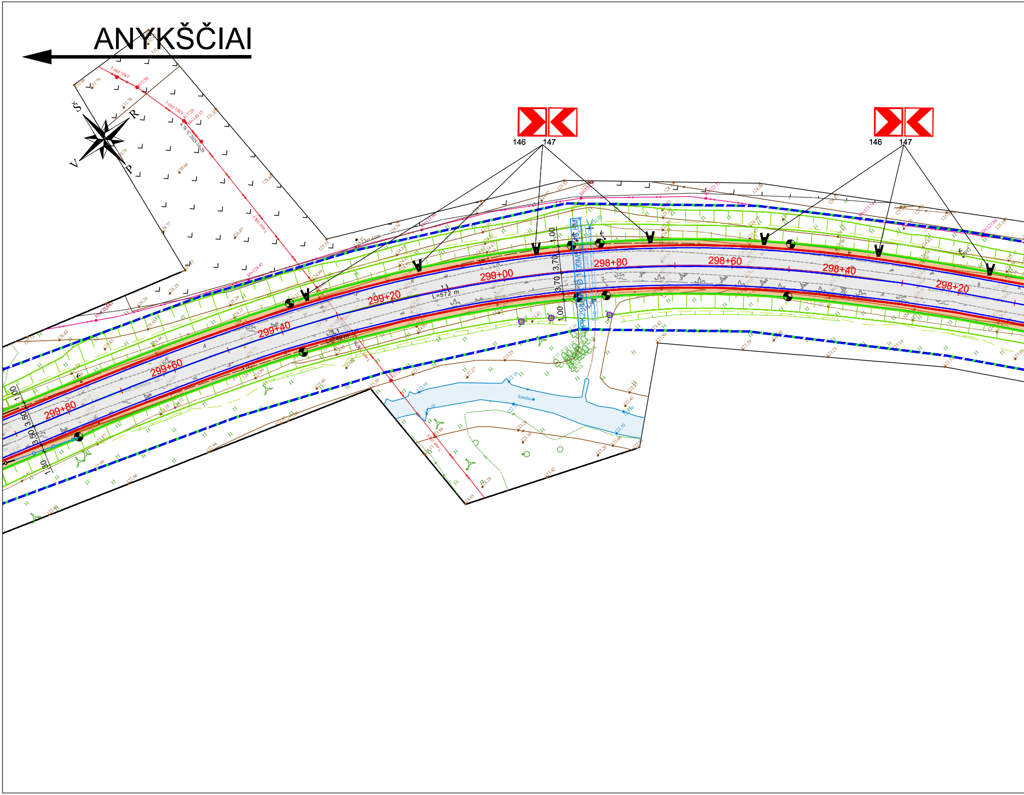
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

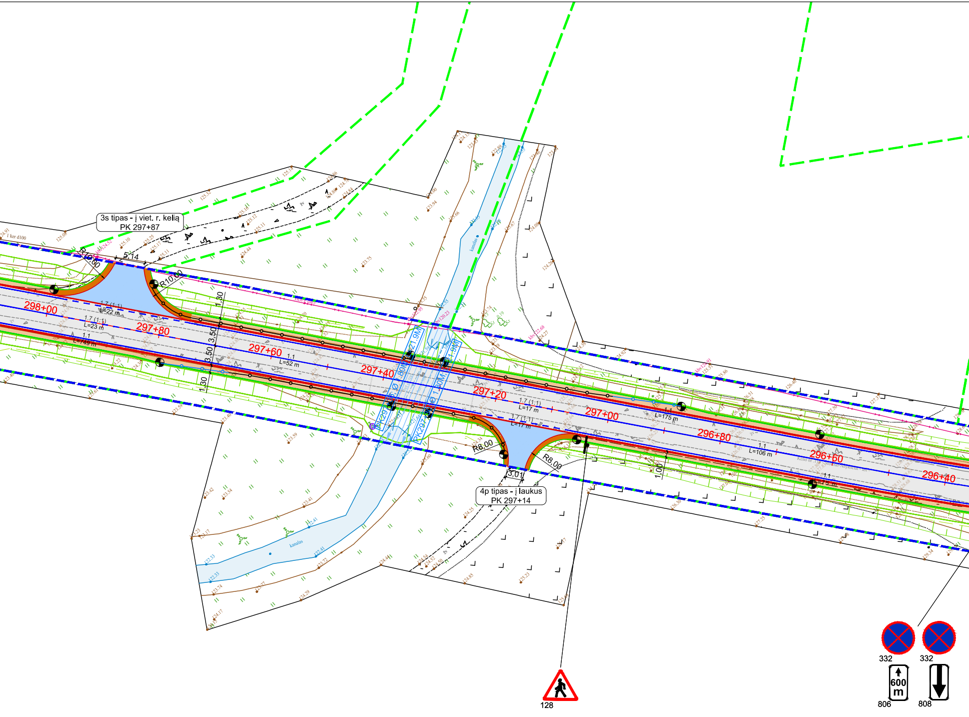
▬ ▬	- kadastrinių sklypų ribos
▬ ▬	- kelio sklypo riba
―	- projektuojamo asfalto dangos kraštas
―	- projektuojamo kelkraščio kraštas
▭	- projektuojama asfalto danga
🟧	- projektuojami kelkraščiai
▤	- projektuojami šlaitai ir grioviai
🟩	- veja apželdinti plotai
🟦	- projektuojama asfalto danga takuose ir šaligatviuose
🟦	- projektuojama nuovažų asfalto dangos konstrukcija
▧	- projektuojamas nuovažų suvedimas su esamu paviršiumi
▩	- projektuojama betoninių trinkelių danga
🟧	- sprendinių suvedimas
▒	- projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
🟪	- projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
―	- projektuojami betoniniai kelio bortai
―	- projektuojamas bordiūras 0 cm virš proj. dangos
―	- projektuojamas įvažiavimo bordiūras
―	- projektuojami betoniniai vejos bortai
○―○―○	- projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
○―○―○	- projektuojami apsauginių kelio atitvarų PGK
○―○―○	- projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
◐	- projektuojami signaliniai stulpeliai (A grupės)
- - -	- projektuojamas horizontalusis ženklinimas
▬	- projektuojamas vertikalusis ženklinimas (su atrama/ant apšvietimo atramos)
⊗ ○	- apšvietimo atramos
●	- kertami pavieniai medžiai
⊘	- šalinami krūmai
▒	- šalinami krūmynai
▬	- suoliukas ir šiukšlinė
☒ ☒	- keleivių laukimo paviljonai (su šoninėmis sienutėmis/be šoninių sienučių)

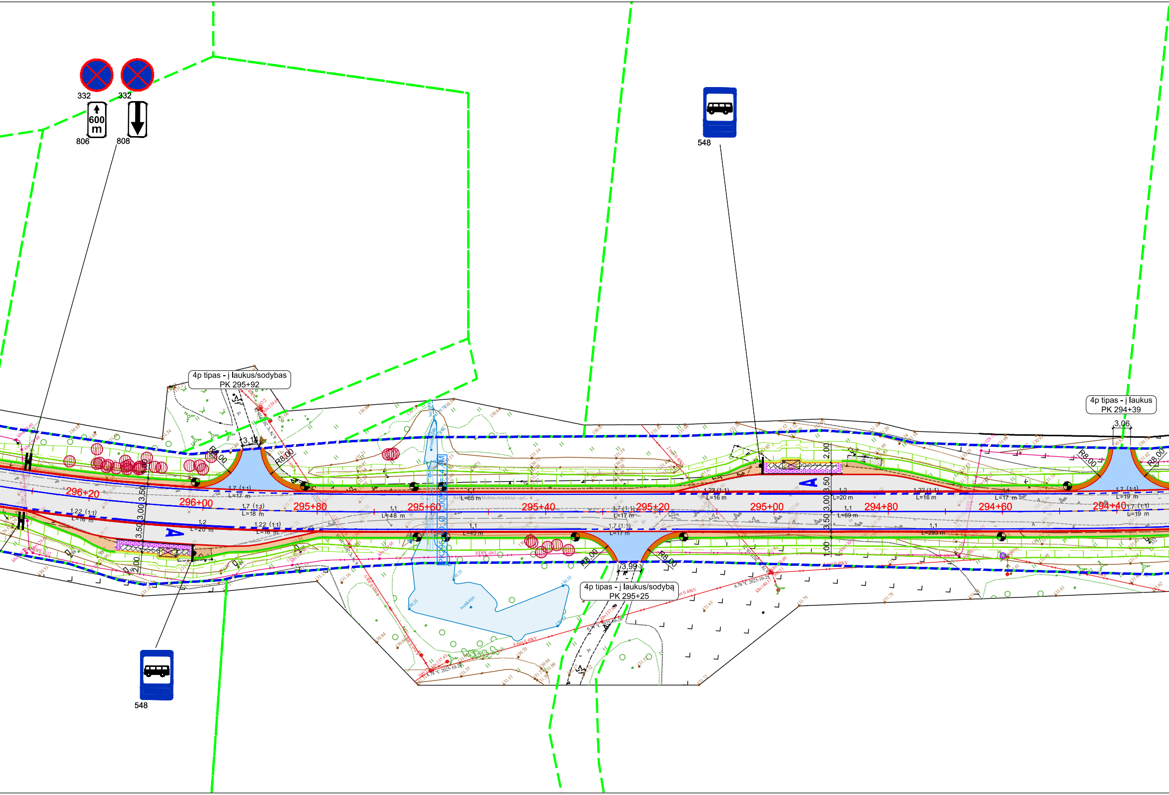
PASTABOS:

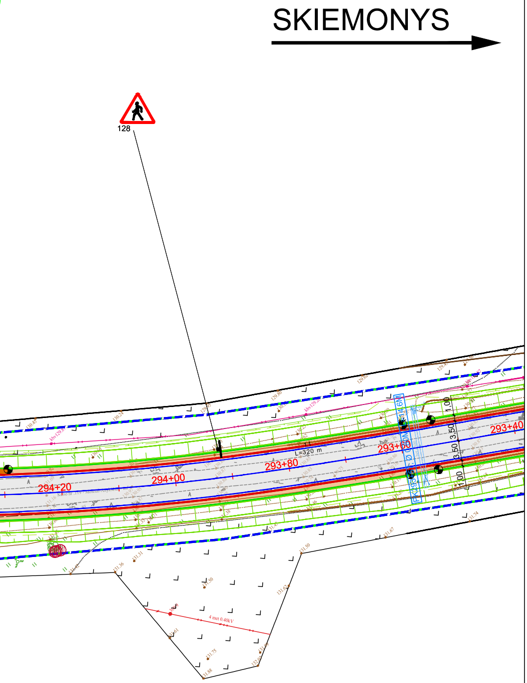
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai privalo būti saugomi, nebent projektiniuose sprendiniuose numatyta kitaip;
- Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų zonoje esamų inžinerinių tinklų altitudes ir padėtį;
- Sprendinių įgyvendinimui trukdantys želdiniai yra šalinami, tačiau statybos metu paaiškėjus, kad želdiniai netrukdo įgyvendinti sprendinių, jie išsaugomi;
- Nuovažos bei sankryžos su vietinės reikšmės keliais su žvyro danga turi būti suvedamos tolygiai su esamu dangos paviršiumi panaudojant žvyro dangą;
- Kelio ženklų skydai - užmiestyje skydai projektuojami 2 dydžio, išskyrus ženklą Nr. 413 - projektuojami 0 dydžio.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_02	2	15	0


ANYKŠČIAI
Š
R
V
P
146
147
146
147
298+20
298+40
298+60
298+80
299+00
299+20
299+40
299+60
299+80
L=572 m
1.00
3.70
3.70
1.00
1.00
3.50
3.50
1.30
PK 298+
Ø 1.00M L=16.8M
kanalas
3 met 10kV


3s tipas - į viet. r. kelią
PK 297+87
R10.00
5.14
R10.00
298+00
297+80
297+60
297+40
297+20
297+00
296+80
296+60
296+40
1.30
3.50
3.50
1.30
1.00
1.7 (1:1)
L=22 m
1.7 (1:1)
L=23 m
1.1
L=749 m
1.1
L=52 m
1.7 (1:1)
L=17 m
1.7 (1:1)
L=17 m
1.1
L=175 m
1.1
L=106 m
PK297+38; Ø 1.80M; L=21.9M
PK297+30; Ø 1.80M; L=21.9M
kanalas
kanalas
R8.00
R8.00
3.01
4p tipas - į laukus
PK 297+14
128
332
332
600 m
806
808


332
332
600 m
806
808
548
4p tipas - į laukus/sodybas
PK 295+92
4p tipas - į laukus
PK 294+39
4p tipas - į laukus/sodybą
PK 295+25
548
296+20
296+00
295+80
295+60
295+40
295+20
295+00
294+80
294+60
294+40
R8.00
3,14
3,99
3,06
3.50
3.00
2.00
1.00
1.7 (1:1)
L=17 m
1.22 (1:1)
L=16 m
1.2
L=20 m
1.1
L=48 m
L=65 m
1.7 (1:1)
L=18 m
1.22 (1:1)
L=16 m
1.1
L=45 m
1.7 (1:1)
L=17 m
1.1
L=69 m
1.1
L=293 m
1.7 (1:1)
L=19 m
1.4
L=17 m
Kelias Molėtai-Anykščiai - asf -


SKIEMONYS
128
L=320 m
294+20
294+00
293+80
293+60
293+40
1.00
3.50
3.50
1.00
4 mot 0.40kV

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

▬ ▬ ▬	- kadastrinių sklypų ribos
▬ ▬ ▬	- kelio sklypo riba
─	- projektuojamo asfalto dangos kraštas
─	- projektuojamo kelkraščio kraštas
▭	- projektuojama asfalto danga
🟧	- projektuojami kelkraščiai
╪	- projektuojami šlaitai ir grioviai
🟩	- veja apželdinti plotai
🟦	- projektuojama asfalto danga takuose ir šaligatviuose
🟦	- projektuojama nuovažų asfalto dangos konstrukcija
▨	- projektuojamas nuovažų suvedimas su esamu paviršiumi
▩	- projektuojama betoninių trinkelių danga
🟧	- sprendinių suvedimas
▒	- projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
🟪	- projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
═	- projektuojami betoniniai kelio bortai
─	- projektuojamas bordiūras 0 cm virš proj. dangos
┄	- projektuojamas įvažiavimo bordiūras
─	- projektuojami betoniniai vejos bortai
─○─○─	- projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
─○─○─	- projektuojami apsauginių kelio atitvarų PGK
─◆─◆─	- projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
◑	- projektuojami signaliniai stulpeliai (A grupės)
─ ─ ─	- projektuojamas horizontalusis ženklinimas
▬	- projektuojamas vertikalusis ženklinimas (su atrama/ant apšvietimo atramos)
⊗ ○	- apšvietimo atramos
▨	- kertami pavieniai medžiai
⊘	- šalinami krūmai
▒	- šalinami krūmynai
▬	- suoliukas ir šiukšlinė
☒ ☒	- keleivių laukimo paviljonai (su šoninėmis sienutėmis/be šoninių sienučių)

PASTABOS:

- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai privalo būti saugomi, nebent projektiniuose sprendiniuose numatyta kitaip;
- Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų zonoje esamų inžierinių tinklų altitudes ir padėtį;
- Sprendinių įgyvendinimui trukdantys želdiniai yra šalinami, tačiau statybos metu paaiškėjus, kad želdiniai netrukdo įgyvendinti sprendinių, jie išsaugomi;
- Nuovažos bei sankryžos su vietinės reikšmės keliais su žvyro danga turi būti suvedamos tolygiai su esamu dangos paviršiumi panaudojant žvyro dangą;
- Kelio ženklų skydai - užmiestyje skydai projektuojami 2 dydžio, išskyrus ženklą Nr. 413 - projektuojami 0 dydžio.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
22009-119-28_36-EB-BCA-AS-SRP-CAA-01-PP-S-B_02	3	15	0